

# Vortriebsrohr aus Polymerbeton



Polymerbeton ist in der Abwassertechnik ein anerkannter Werkstoff und bietet auch als Vortriebsrohr eine sehr gute Alternative zu anderen korrosionssicheren Werkstoffen. Anders als herkömmlicher Beton enthält Polymerbeton ausschließlich flüssige Reaktionsharze als Bindemittel.

Vortriebsrohre finden dort Anwendung, wo der übliche Einbau von Rohren in offener Bauweise technisch nicht möglich oder unwirtschaftlich ist. Im Kanalbau an unzugänglichen Stellen oder in Tieflagen ist der Rohrvortrieb eine sehr umweltschonende Methode. Das Aufreißen ganzer Straßenzüge kann dadurch vermieden werden – bebaute und bewachsene Oberflächen bleiben ebenfalls erhalten. Besonders bei unzugänglichen Kanälen sollte Wert auf hochwertige Rohre gelegt werden.

- PRC-TC nach DIN EN 14636-1
- Beständig gegen industrielles Abwasser
- Im Nennweitenbereich von DN 150 bis DN 400
- Werkseitig genormtes Dichtungssystem

## Ihre besonderen Vorteile

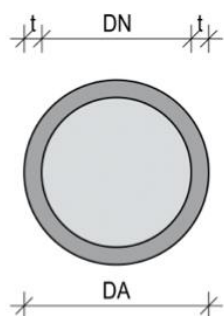
- Schmutzwasserbeständig – geeignet für industrielle und kommunale Abwässer
- Chemisch hochbelastbar pH 1–14 und resistent gegen biogene Schwefelsäure
- Biegesteif, formstabil und schlagzäh
- Ökologisch und langlebig
- Recyclingfähig
- Temperaturbeständig und hochdruckspülfest
- Toleranz in der Rohrgeometrie < 1 mm
- Schnelles Abfließen, glatte Oberfläche
- Wärmeausdehnungskoeffizient ( $16 \cdot 10^{-6}$ ) analog zum Beton
- Einfaches bekanntes Handling
- Maßkompatibel mit Steinzeug Hochlast
- Hohe Verfügbarkeit, ab Lager lieferbar
- Geringe Vortriebskräfte notwendig

## Technische Daten

Technische Daten können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden.

## Technische Daten: Vortriebsrohr

### aus Polymerbeton



Nennweite	Wandstärke	Max. Breite	Fließlänge	Gewicht ca.	Erdverdrängung	Zulässige Vortriebskraft	Listenpreis*
DN	t	DA	l		V		
mm	mm	mm	mm	kg/m	m <sup>3</sup> /m	to	
150	30	210	1000	38,2	0,04	20,0	51,- €
150	30	210	2000	38,2	0,04	20,0	33,- €
200	38	276	1000	63,9	0,06	24,5	120,- €
200	38	276	2000	63,9	0,06	24,5	87,- €
250	52	354	1000	112,3	0,10	54,8	176,- €
250	52	354	2000	112,3	0,10	54,8	132,- €
300	52	404	1000	128,0	0,13	61,7	208,- €
300	52	404	2000	128,0	0,13	61,7	155,- €
400	76	552	1000	255,7	0,24	164,3	332,- €
400	76	552	2000	255,7	0,24	164,3	269,- €

\*Richtpreis (gültig für 2020) frei Baustelle für NRW, Niedersachsen und Hessen bei voll ausgeladenen LKW