

# Schachtsysteme für Regenwasser



Schachtfertigteile aus Beton und Stahlbeton mit Kreisquerschnitt finden Anwendung im Bau von Abwasserleitungen und -kanäle. Wir fertigen unsere Schachtsysteme monolithisch. Je nach baulichen Erfordernissen werden die Bauteile individuell konstruiert und hergestellt. Dabei wird das Gerinne und die Auftrittsflächen in einem Herstellungsvorgang – inklusive dem Grundkörper – produziert.

Jede von dem Kunden geforderte Gerinneform kann also regelwerkskonform ausgebildet werden und bietet so eine optimale Hydraulik, wie es ebenfalls auch bei Schachtsystemen aus schmutzwasserbeständigem Hochleistungsbeton und Polymerbeton üblich ist.

- SU-M
- ISO 9001, DIN EN 1917 und DIN V 4034-1 sowie FBS-Qualitätsrichtlinie im Nennweitenbereich von DN 1000 bis DN 2000
- Alle genormten Dichtsysteme mit entsprechendem Lastausgleich

## Ihre besonderen Vorteile

- Monolithisch hergestellt, dadurch nur wenige Arbeitsschritte auf der Baustelle notwendig
- Minimiert terminliche Risiken im Vorfeld
- Kurze Bauzeit und fristgerechte Lieferung
- Unterschiedliche Materialien für den Ausbau nach Kundenwunsch
- Strömungsoptimiertes Gerinne
- Sichere Schachtanschlüsse
- Variable Bauhöhe bis 3 Meter

## Betoneigenschaften

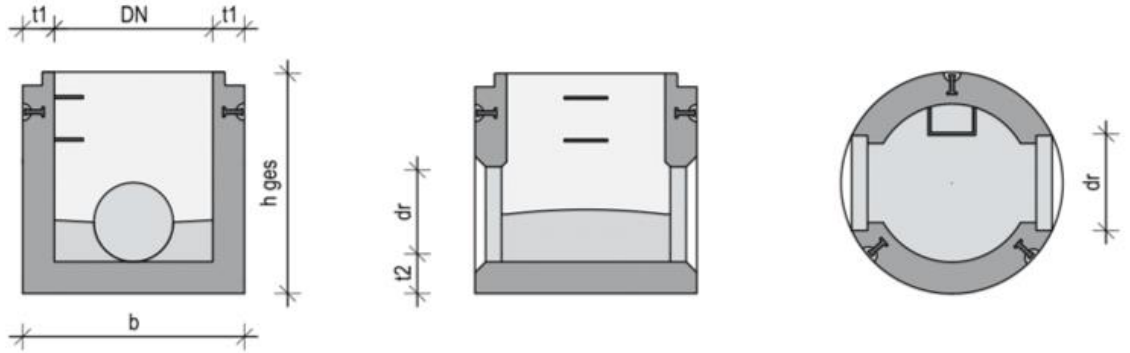
- Hochleistungsbeton
- Wassereindringtiefe < 5 mm
- Hohe Gefügedichte
- C 50/60

## Technische Daten

Technische Daten können den nachfolgenden Tabellen entnommen werden.

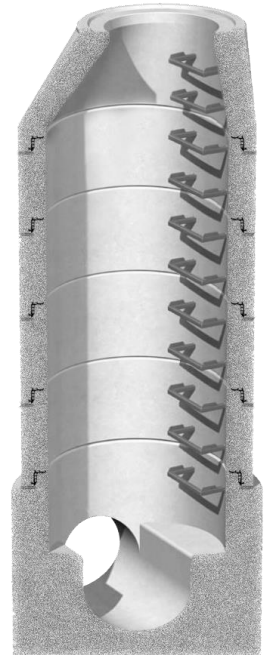
## Technische Daten: Schachtsysteme

### für Regenwasser



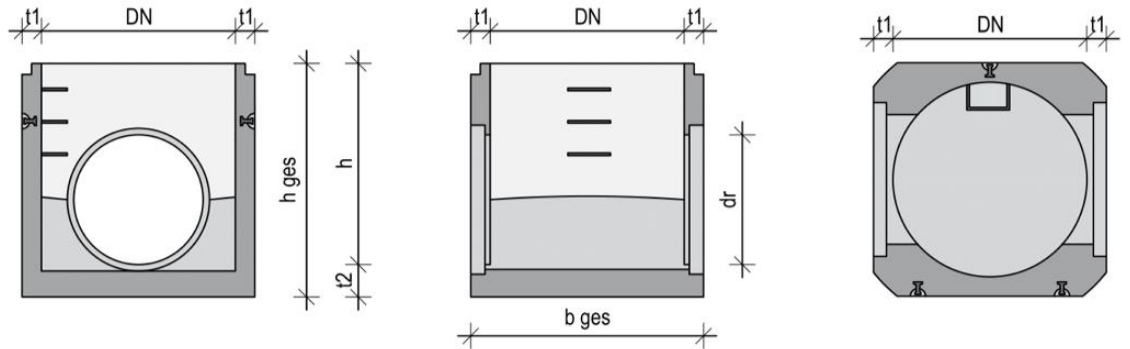
Nennweite	Wandstärke	Anschluss-Rohr-nennweite	Min. Bauhöhe innen	Min. Bauhöhe außen
DN	t	(von-bis)	h	h ges.
mm	mm	mm	mm	mm
1000	150 / 200	150 – 600	650	700

Achtung: Die Lage der Anker kann aufgrund der technischen Erfordernisse variieren.



## Technische Daten: Schachtsysteme

### für Regenwasser



Nennweite	Wandstärke	Anschluss-Rohrnennweite	Min. Bauhöhe innen	Min. Bauhöhe außen
DN	t	(von-bis)	h	h ges.
mm	mm	mm	mm	mm
1200	200 / 300	200 – 800	650	700
1500	400	900 – 1000	1100	1250
2000	450	1400	1100	1250

**Achtung:** Die Lage der Anker kann aufgrund der technischen Erfordernisse variieren.

