

SCHACHTAUFBAUTEILE | INTEGRIERTES DICHTUNGS- UND LASTAUSGLEICHS- SYSTEM **TOP SEAL VARIO**

Das Schachtaufbaumaterial TOP SEAL VARIO ist durch die integrierte, fest in der Muffe einbetonierte Dichtung und Lastübertrag einfach und schnell auf der Baustelle zu verbauen.

Schachtringe, -hälse und Abdeckplatten können jederzeit zerstörungsfrei getrennt und wieder zusammengesetzt werden.

IHRE BESONDEREN VORTEILE

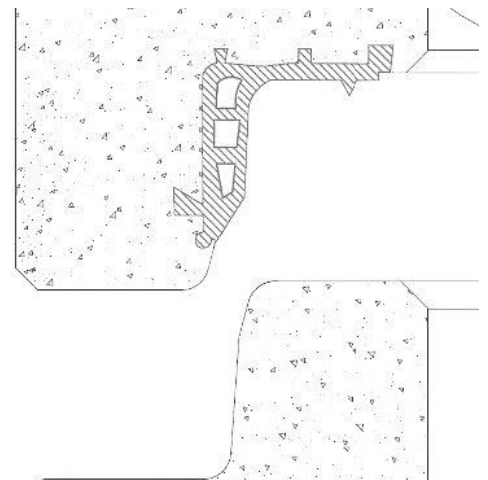
- ✓ Integriertes Dichtungs- und Lastübertragungssystem
- ✓ Geeignet für höchste Belastungen, z.B. Flughäfen und Container-Terminals
- ✓ Alternativ in NBR-Qualität erhältlich, d.h. beständig gegenüber aggressiven Medien, Enteisungsmitteln und Kerosin
- ✓ Nicht federnder Lastausgleich

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden.

DETAILS

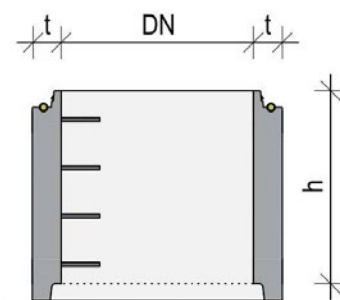
- ✓ fest in der Muffe einbetoniertes System
 - ✓ verstärktes Spitzende zur Lastübertragung, Breite: 70 mm
 - ✓ Dichtring aus Elastomeren mit dichter Struktur aus Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR) mit einer Härte von 40 ± 5 IRHD
 - ✓ formangepasstes Lastausgleichselement aus Polypropylen
 - ✓ Lastübertragungselemente aus fließenden Medien (Quarzsand) sind in diesem System nicht zugelassen
-
- ✓ DIN EN 681-1
 - ✓ DIN 4060
 - ✓ FBS-Qualitätsrichtlinie



SCHACHTRINGE

SR-M • DN 1000 – DN 2500

Ausgewiesene CO₂-Emission beziehen sich auf den Werkstoff Beton



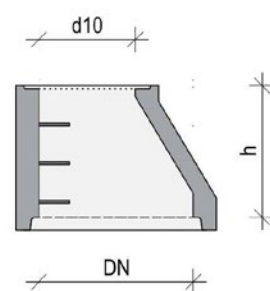
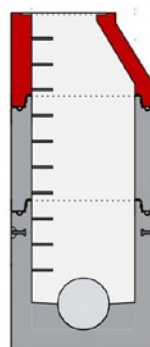
Nennweite (DN)	Bauhöhe (h)	Wandstärke (t)	Gewicht ca. to/Stk.	Anker Stk. x to	CO ₂ Emission kg/Stk.
mm	mm	mm			
1000	500	200	3,90	3 x 2,5	51,8
1000	1000	200	1,81	3 x 2,5	104,1
1200	500	200	1,06	3 x 5	61,0
1200	1000	200	2,11	3 x 5	121,4
1500	500	200	1,28	3 x 10	73,7
1500	1000	200	2,56	3 x 10	147,3
2000	500	150	1,22	3 x 10	70,2
2000	1000	150	2,43	3 x 10	139,8
2500	500	200	2,04	3 x 20	117,4
2500	1000	200	4,97	3 x 20	286,0
2500	1500	200	6,10	3 x 20	351,0

SCHACHTHÄLSE

SH-M • DN 1000 – DN 1500

Schachtaufbau mit geradem Einstieg

Ausgewiesene CO₂-Emission beziehen sich auf den Werkstoff Beton

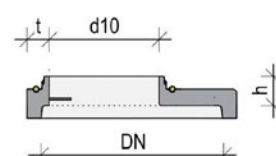
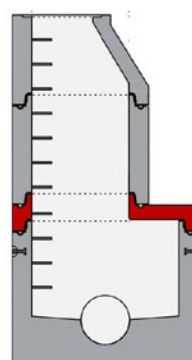


Nennweite (DN)	Bauhöhe (h)	Wandstärke (t)	Einsteigsöffnung (d10)	Gewicht ca.	Anker	CO ₂ -Emission
mm	mm	mm	mm	to/Sik.	Sik. x to	kg/Sik.
1000	350	150	625	0,45	ohne	20,9
1000	600	150	625	0,90	ohne	41,9
1000	850	150	625	0,25	ohne	58,2

ÜBERGANGSPLATTE

UE-MS • DN 1200 – DN 2500

Ausgewiesene CO₂-Emission beziehen sich auf den
Werkstoff Beton

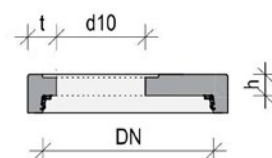
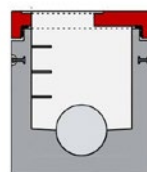


Nennweite (DN)	Bauhöhe (h)	Wandstärke (t)	Einsteigsöffnung (d10)	Gewicht ca. to/Sik.	Anker Sik. x to	CO ₂ -Emission kg/Sik.
mm	mm	mm	mm			
1200	250	150	1000	0,86	3 x 5	49,5
1500	250	150	1000	1,10	3 x 5	63,3
1500	250	150	1200	0,98	3 x 5	56,4
2000	250	150	100	2,85	3 x 10	164,0
2000	250	150	1200	2,21	3 x 15	127,2
2500	250	200	100	6,18	3 x 15	355,6
2500	250	200	1200	5,36	3 x 15	308,4

ABDECKPLATTE

AP-M • DN 1000 – DN 1500

Ausgewiesene CO₂-Emission beziehen sich auf den Werkstoff Beton

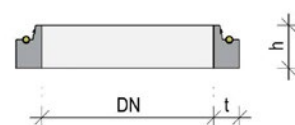


Nennweite (DN)	Bauhöhe (h)	Wandstärke (t)	Einsteigsöffnung (d10)	Gewicht ca.	Anker	CO ₂ -Emission
mm	mm	mm	mm	to/Sik.	Sik. x to	kg/Sik.
1000	220	150	625	0,56	3 x 2,5	32,2
1000	220	150	800	0,42	3 x 2,5	24,2
1200	220	150	625	0,75	3 x 5	43,2
1200	220	150	800	0,61	3 x 5	35,1
1500	220	150	625	1,24	3 x 5	71,3
1500	220	150	800	1,05	3 x 5	60,4
2000	220	150	625	2,30	3 x 10	132,3
2000	220	150	800	2,09	3 x 10	120,3
2500	270	200	625	6,25	3 x 20	359,6
2500	270	200	800	5,65	3 x 20	325,1

FUSSAUFLAGERING

FAR-M • DN 1000 – DN 1500

Ausgewiesene CO₂-Emission beziehen
sich auf den Werkstoff Beton



Nennweite (DN)	Bauhöhe (h)	Wandstärke (t)	Gewicht ca. to/Stk.	Anker Stk. x to	CO ₂ Emission kg/Stk.
mm	mm	mm			
1000	250	185	0,42	3 x 2,5	24,2
1000	250	200	0,45	3 x 2,5	25,9
1200	250	200	0,53	3 x 2,5	30,5
1500	250	200	1,43	3 x 2,5	49,3

SICHERHEITSSTEIGBÜGEL

STEIGBÜGEL FORM A

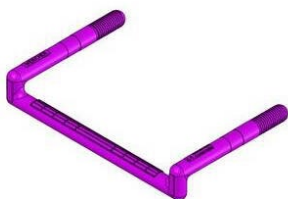
DIN 19555 FORM A UND EN 13101



Sicherheitssteigbügel mit Stahlkern
Klasse 1
Schwarze Kunststoffummantelung aus
Polypropylen



Sicherheitssteigbügel mit Edelstahlkern
Werkstoff 1.4541 – Klasse 1
Orange Kunststoffummantelung aus Poly-
propylen



Sicherheitssteigbügel mit Edelstahlkern
Werkstoff 1.4571 – Klasse 1
Violette Kunststoffummantelung aus Poly-
propylen

SICHERHEITSSTEIGBÜGEL

STEIGBÜGEL FORM B DIN 19555

FORM B UND EN 13101



Sicherheitssteigbügel mit Stahlkern
Klasse 1
Schwarze Kunststoffummantelung aus
Polypropylen



Sicherheitssteigbügel mit Edelstahlkern
Werkstoff 1.4541 – Klasse 1
Orange Kunststoffummantelung aus Poly-
propylen



Sicherheitssteigbügel mit Edelstahlkern
Werkstoff 1.4571 – Klasse 1
Violette Kunststoffummantelung aus Poly-
propylen