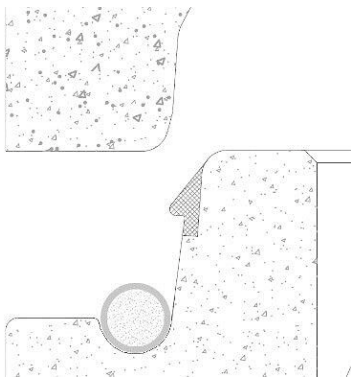


SCHACHTAUFBAUTEILE SEPERATES DICHTUNGS- UND LASTAUSGLEICHS- SYSTEM **TOP SEAL**

TOP SEAL

Das Schachtaufbaumaterial TOP SEAL wird bau-seits aufgezogen. Es besteht aus einem Dichtungselement und einem separaten mit Quarzsand gefülltem Lastausgleichselement. Schachtringe, -hölse und Abdeckplatten können jederzeit zerstörungsfrei getrennt und wieder zusammengesetzt werden.



- ✓ SU-M
- ✓ Mit integrierter Abdeckplatte
- ✓ DIN EN 1917 und DIN V 4034-1 sowie
- ✓ FBS-Qualitätsrichtlinie im Nennweitenbereich von DN 1000 bis DN 1500

IHRE BESONDEREN VORTEILE

- ✓ Maximal CO₂-reduziert
- ✓ Auf Wunsch auch CO₂-neutral
- ✓ Dichtungs- und Lastausgleichselement getrennt
- ✓ Statisch und dynamisch hoch belastbar
- ✓ Betriebssicher durch zuverlässige und dauerhafte Dichtigkeit der Schachtelemente

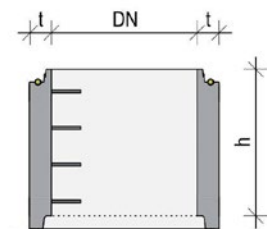
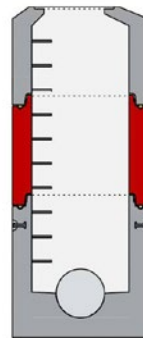
TECHNISCHE DATEN

Technische Daten können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden.

SCHACHTRINGE

SR-M • DN 1000 – DN 2000

Ausgewiesene CO₂-Emission beziehen sich auf den Werkstoff Beton



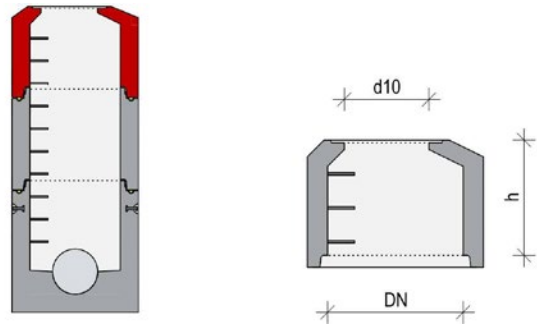
Nennweite (DN)	Bauhöhe (h)	Wandstärke (t)	Gewicht ca. to/Sik.	Anker Sik. x to	CO ₂ -Emission kg/Sik.
mm	mm	mm			
1000	500	120	0,21	ohne	23,7
1000	500	150	0,65	ohne	30,3
1000	1000	120	1,02	ohne	47,5
1000	1000	150	1,30	ohne	60,5
1200	500	150	1,06	ohne	49,3
1200	1000	150	2,11	ohne	98,2
1500	500	150	1,28	3 x 5	59,6
1500	1000	150	2,56	3 x 5	119,1
2000	500	150	1,22	3 x 10	56,8
2000	1000	150	2,43	3 x 10	113,1

SCHACHTHÄLSE

SH-M • DN 1000

Schachtaufbau mit eingezogenem Einstieg

Ausgewiesene CO₂-Emission beziehen sich auf den Werkstoff Beton



Nennweite (DN)	Bauhöhe (h)	Wandstärke (t)	Einstiegsöffnung (d10)	Gewicht ca.	Anker	CO ₂ -Emission
mm	mm	mm	mm	to/Sik.	Sik. x to	kg/Sik.
1000	350	120	625	0,39	ohne	18,2
1000	350	150	625	0,45	ohne	20,9
1000	600	120	625	0,72	ohne	33,5
1000	600	150	625	0,90	ohne	41,9
1000	850	120	625	1,03	ohne	47,9
1000	850	150	625	0,25	ohne	58,2

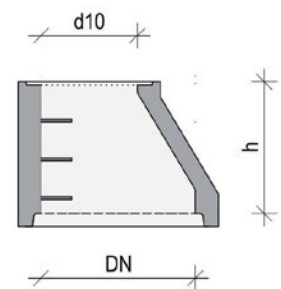
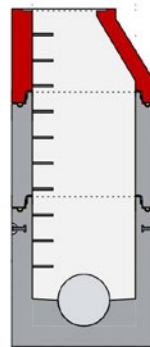
SCHACHTHÄLSE

SH-M • DN 1000 – DN 1500

Schachtaufbau mit geradem

Einstieg

Ausgewiesene CO₂-Emission beziehen sich auf den Werkstoff Beton

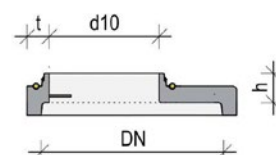
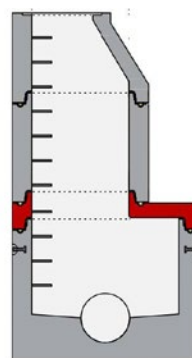


Nennweite (DN)	Bauhöhe (h)	Wandstärke (t)	Einstiegsöffnung (d10)	Gewicht ca.	Anker	CO ₂ -Emission
mm	mm	mm	mm	to/Sik.	Sik. x to	kg/Sik.
1000	300	120	625	0,39	ohne	18,2
1000	600	120	625	0,72	ohne	33,5
1000	850	120	625	1,03	ohne	47,9
1000	600	120	625	0,70	ohne	32,6
1200	600	150	625	0,85	ohne	39,6
1200	850	150	625	1,25	ohne	56,3
1500	600	150	625	1,45	3 x 5	67,5
1500	850	200	625	2,48	3 x 5	142,7

ÜBERGANGSPLATTE

UE-MS • DN 1200 – DN 2000

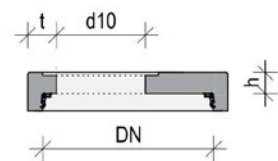
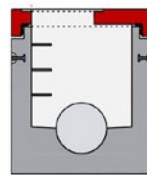
Ausgewiesene CO₂-Emission beziehen sich auf den
Werkstoff Beton



Nennweite (DN)	Bauhöhe (h)	Wandstärke (t)	Einsteigsöffnung (d10)	Gewicht ca.	Anker	CO ₂ -Emission
mm	mm	mm	mm	to/Sik.	Sik. x to	kg/Sik.
1200	250	150	1000	0,86	3 x 5	49,5
1500	250	150	1000	1,10	3 x 5	63,3
2000	250	150	1000	2,10	2 x 10	120,8

ABDECKPLATTE

AP-M • DN 1000 – DN 2000 Ausgewiesene
CO₂-Emission beziehen sich auf den Werkstoff
Beton

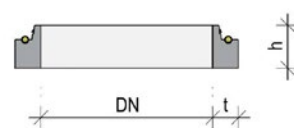


Nennweite (DN)	Bauhöhe (h)	Wandstärke (t)	Einsteigsöffnung (d10)	Gewicht ca.	Anker	CO ₂ -Emission
mm	mm	mm	mm	to/Sik.	Sik. x to	kg/Sik.
1000	220	150	625	0,56	3 x 2,5	32,2
1000	220	150	800	0,53	3 x 2,5	30,5
1200	220	150	625	0,72	3 x 5	41,4
1200	220	150	800	0,69	3 x 5	49,3
1500	220	150	625	1,13	3 x 5	65,0
1500	220	150	800	1,10	3 x 5	63,3
2000	220	150	625	2,41	3 x 10	138,7
2000	220	150	800	2,38	3 x 10	136,9

FUSSAUFLAGERING

FAR-M • DN 1000 – DN 1500

Ausgewiesene CO₂-Emission beziehen sich auf den Werkstoff Beton



Nennweite (DN)	Bauhöhe (h)	Wandstärke (t)	Gewicht ca.	Anker	CO ₂ -Emission
mm	mm	mm	to/Sik.	Sik. x to	kg/Sik.
1000	250	185	0,42	3 x 2,5	24,2
1000	250	200	0,45	3 x 2,5	25,9
1200	250	200	0,53	3 x 2,5	30,5
1500	250	200	1,43	3 x 2,5	49,3

SICHERHEITSSTEIGBÜGEL

STEIGBÜGEL FORM A

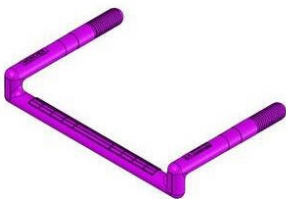
DIN 19555 FORM A UND EN 13101



Sicherheitssteigbügel mit Stahlkern
Klasse 1
Schwarze Kunststoffummantelung aus
Polypropylen



Sicherheitssteigbügel mit Edelstahlkern
Werkstoff 1.4541 – Klasse 1
Orange Kunststoffummantelung aus Poly-
propylen



Sicherheitssteigbügel mit Edelstahlkern
Werkstoff 1.4571 – Klasse 1
Violette Kunststoffummantelung aus Poly-
propylen

SICHERHEITSSTEIGBÜGEL

STEIGBÜGEL FORM B DIN 19555
FORM B UND EN 13101



Sicherheitssteigbügel mit Stahlkern
Klasse 1
Schwarze Kunststoffummantelung aus
Polypropylen



Sicherheitssteigbügel mit Edelstahlkern
Werkstoff 1.4541 – Klasse 1
Orange Kunststoffummantelung aus Poly-
propylen



Sicherheitssteigbügel mit Edelstahlkern
Werkstoff 1.4571 – Klasse 1
Violette Kunststoffummantelung aus Poly-
propylen